

PROJEKT TECHNICZNY

Branża drogowa

INWESTOR:	Gmina Chełm Ul. Gminna 18 22-100 Pokrówka
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Budowa budynku szkoły i budynku hali sportowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Woj. lubelskie, pow. chełmski, gm. Chełm miejscowość: Okszków Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: obręb 0043 Okszków Kolonia Numery działek ewidencyjnych: 149/1, 149/2
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IX – budynki kultury, nauki i oświaty XV- budynki sportu i rekreacji

Miejsce opracowania: Kielce

Data opracowania: 12.2025r.

Zespół projektowy:					
Branża	Funkcja	Nazwisko	Uprawnienia	Izba	Podpis
Projekt drogowy	Projektant:	mgr inż. Kamil Zagdański	SWK/0027/PBD/17 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	SWK/BD/0039/18	
Projekt drogowy	Sprawdzający:	mgr inż. Agnieszka Wychowaniec-Sitarska	SWK/0250/PBD/15 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	SWK/BD/0045/16	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:	
Zawartość	Nr strony
Strona tytułowa projektu	1
Spis treści projektu	2
Oświadczenie Projektantów/Sprawdzających	3
Kopia uprawnień i zaświadczenia Projektantów/Sprawdzających o przynależności do izby	4
Część opisowa projektu	9
Część rysunkowa projektu	13

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA / SPRAWDZAJĄCEGO

(dot. projektu branży drogowej)

INWESTOR:	Gmina Chełm Ul. Gminna 18 22-100 Pokrówka
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Budowa budynku szkoły i budynku hali sportowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
ADRES:	Woj. lubelskie, pow. chełmski, gm. Chełm miejscowość: Okszów Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: obręb 0043 Okszów Kolonia Numery działek ewidencyjnych: 149/1, 149/2

W nawiązaniu do art. 34 ust. 3d, pkt 3 Ustawy „Prawo Budowlane” (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - Dz.U. z 2023r. Poz. 682 t.j), oświadczam, iż **projekt branży drogowej** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Funkcja	Uczestnik postępowania	Uprawnienia	Izba	Podpis
Projektant:	mgr inż. Kamil Zagdański	SWK/0027/PBD/17 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	SWK/BD/0039/18	
Sprawdzający:	mgr inż. Agnieszka Wychowaniec-Sitarska	SWK/0250/PBD/15 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	SWK/BD/0045/16	

**Kopia uprawnień i zaświadczenia Projektantów/Sprawdzających
o przynależności do izby**



**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 28 grudnia 2017r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0056(2)/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz. 1332) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Kamil Piotr Zagdański

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 8 grudnia 1989 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0227/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

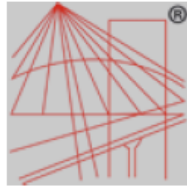
1. Pan Kamil Piotr Zagdański
ul. Polna 14/2
26-050 Zagnańsk
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SWK-9T6-1RZ-EU2 *

Pan Kamil Piotr Zagdański o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0039/18
adres zamieszkania ul. Polna 14/2, 26-050 Zagdańsk
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 grudnia 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0068(2)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Agnieszka Monika Wychowaniec

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 21 września 1986 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0250/PBD/15

do projektowania

**w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



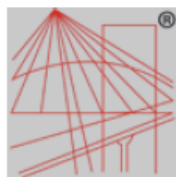
Otrzymują:

1. Pani Agnieszka Monika Wychowaniec
Niedźwiedz 58
26-067 Strawczyn
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a


mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-XYR-Z1C-PX7 *

Pani Agnieszka Monika Wychowaniec - Sitarska o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0045/16
adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-02-17 15:21:31 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Czytelny, czytelny i czytelny
Data: 2025-02-17 15:21:31
Przebieg: 100% - 100%
Leczenie: 100%

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych
- Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego
- Wizje i inwentaryzacje w terenie
- Wytyczne i wyjaśnienia Inwestora
- Przepisy i normy obowiązujące w budownictwie

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej dla inwestycji:

„Budowa budynku szkoły i budynku hali sportowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.”

w zakres, którego wchodzi:

- drogi manewrowe,
- miejsca parkingowe,
- chodniki.

LOKALIZACJA OPRACOWANIA

Teren inwestycji zlokalizowany jest w woj. lubelskim, pow. chełmski w m. Okszków na dz. nr ew. 149/1, 149/2 ob. 0043.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Aktualne zagospodarowanie terenu inwestycji:

Teren inwestycji w stanie istniejącym jest niezabudowany, porośnięty niską roślinnością. Ponadto na terenie objętym opracowaniem znajdują się sieci uzbrojenia terenu do obsługi budynku:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieci elektroenergetyczna.

Warunki gruntowo-wodne:

Prace terenowe w ramach inwestycji obejmowały wykonanie 24 otworów o gł. 6,0m p.p.t. i 2 sondowania sondą DPL.

Na podstawie wierceń stwierdza się, że w budowie geologicznej terenu badań udział biorą utwory holoceny, plejstoceny osady wodnolodowcowe i zastoiskowe oraz kredowe osady morskie.

Utwory holoceny występują w postaci gleby, namulów oraz nasypów antropogenicznych.

Plejstoceny utwory wodnolodowcowe wykształcone są jako piaski średnioziarniste.

Plejstoceny osady zastoiskowe wykształcone są jako gliny, gliny piaszczyste oraz gliny pylaste zwięzłe.

Kredowe osady morskie w postaci zwietrzliny gliniastej kredy piaszczystej oraz zwietrzliny kamienistej kredy piaszczystej. Utworów tych nie przewiercono.

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, że do głębokości 6,0 m p.p.t., na badanym terenie występują swobodne i lekko napięte, czwartorzędowo – kredowe, zwierciadła wód gruntowych.

Poziom wód swobodnych nawiercony na głębokości około 0,7 - 2,8 m p.p.t., tj. na rzędnej około 179,4 - 180,8 m n.p.m.

Poziom wód lekko napiętych nawiercony na głębokości około 1,0 - 4,3 m p.p.t., tj. na rzędnej około 178,1 – 181,5m n.p.m. Stabilizujący się na głębokości około 0,7 - 1,1 m p.p.t., tj. na rzędnej około 180,3 – 181,3 m n.p.m.

Poziom ten odnosi się do okresu wykonywania prac i zaliczany jest do stanu wód wysokich. Poziom maksymalny może być wyższy od pomierzonego o ok 0,5 m, w skrajnych przypadkach i wyżej.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

W ramach przedmiotowego opracowania projektuje się:

- 5 dróg manewrowych,
- 88 miejsc parkingowych, w tym 8 uprzywilejowanych,
- chodniki.

Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe:

Droga nr 1 pełni funkcję drogi pożarowej oraz stanowi dojazd do miejsc parkingowych i wejścia głównego, przy którym zlokalizowana jest zatoka do wysadzania dzieci. Oś drogi poprowadzona jest po odcinku prostym. Droga skomunikowana jest ze zjazdem z drogi publicznej oraz drogą nr 2.

Droga nr 2 pełni funkcję drogi pożarowej oraz stanowi dojazd dla autobusu szkolnego do chodnika przy budynku. Skomunikowana jest ze zjazdem z drogi publicznej oraz drogą nr 1. Oś drogi poprowadzona jest w kształcie literu „L”. Przebiega po dwóch odcinkach prostych i jednym krzywoliniowym – łuku poziomym.

Droga nr 3 pełni funkcję drogi pożarowej oraz stanowi dojazd do miejsc parkingowych. Skomunikowana jest ze zjazdem z drogi publicznej oraz drogą nr 4. Oś drogi przebiega po dwóch odcinkach prostych i jednym krzywoliniowym – łuku poziomym.

Droga nr 4 pełni funkcję drogi pożarowej oraz stanowi dojazd do miejsc parkingowych. Skomunikowana jest z drogą nr 3. Oś drogi przebiega po odcinku prostym.

Droga nr 5 pełni funkcję placu do zawracania. Jest skomunikowana z drogą nr 1. Oś drogi przebiega po odcinku prostym.

Parametry projektowanych dróg, miejsc parkingowych i chodników:

Droga nr 1:

- Przyjęta kategoria ruchu: KRO
- Długość ciągu: 292,40 m
- Szerokość jezdni: 5,0 m
- Przekrój poprzeczny: spadek jednostronny – 2,00%
- Pochylenie podłużne: 0,50 – 5,00 %
- Promień łuku poziomego: 8,50m

Droga nr 2:

- Przyjęta kategoria ruchu: KRO
- Długość ciągu: 53,44 m
- Szerokość jezdni: 5,0 m
- Przekrój poprzeczny: spadek jednostronny – 3,00%
- Pochylenie podłużne: 0,50 – 5,00 %

Droga nr 3:

- Przyjęta kategoria ruchu: KRO
- Długość ciągu: 132,25 m

- Szerokość jezdni: 5,0 m
- Przekrój poprzeczny: spadek jednostronny – 2,00%
- Pochylenie podłużne: 0,50 – 3,70 %
- Promień łuku poziomego: 8,50m

Droga nr 4:

- Przyjęta kategoria ruchu: KRO
- Długość ciągu: 20,97 m
- Szerokość jezdni: 5,0 m
- Przekrój poprzeczny: spadek jednostronny – 1,00%
- Pochylenie podłużne: 0,50 – 5,00 %

Droga nr 5:

- Przyjęta kategoria ruchu: KRO
- Długość ciągu: 18,41 m
- Szerokość jezdni: 5,0 m
- Przekrój poprzeczny: spadek jednostronny – 1%
- Pochylenie podłużne: 4,00 %

Miejsca parkingowe ogólnodostępne:

a) Usytuowane prostopadle względem krawędzi jezdni:

Szerokość: 2,50m

Długość: 5,00m

Spadek podłużny: 1,0-3,0%

Ilość miejsc: 75 szt.

b) Usytuowane równolegle względem krawędzi jezdni:

Szerokość: 2,50m

Długość: 6,00m

Spadek podłużny: 2,0%

Ilość miejsc: 5 szt.

Miejsca parkingowe uprzywilejowane:

Usytuowanie względem krawędzi jezdni: prostopadłe

Szerokość: 3,60m

Długość: 5,00m

Spadek podłużny: 2,0%

Ilość miejsc: 8 szt.

Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchni dróg, miejsc parkingowych, i chodników będzie następowało poprzez swobodny spływ wód opadowych i roztopowych dzięki nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym z poszczególnych nawierzchni, następnie wody zostaną wprowadzone do sieci kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów.

Konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia drogi i miejsca parkingowe:

8cm	kostka brukowa betonowa
3cm	w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} , 0/31,5mm E ₂ wbudowanej warstwy ≥ 100MPa
30cm	w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2} E ₂ wbudowanej warstwy ≥ 80MPa

Σ 61 cm

Podłoże gruntowe zaliczane do grupy nośności G4

E2 zagęszczonej warstwy ≥ 25MPa

Chodniki z kostki:

6cm	kostka brukowa betonowa
3cm	w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4
30cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} , 0/31,5mm E ₂ wbudowanej warstwy ≥ 50MPa

Σ 39 cm

Podłoże gruntowe zaliczane do grupy nośności G4

E2 zagęszczonej warstwy ≥ 25MPa

Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem:

	Krawężnik betonowy 15x30cm ze skosem
3cm	w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4
15cm	ława betonowa z bet. C12/15

Obrzeże betonowe 6x20cm:

	Obrzeże betonowe 6x20cm
3cm	w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4
10cm	ława betonowa z bet. C8/10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

Nr rys.	Oznaczenie	Nazwa	Skala
1	D-01	Plan sytuacyjny	1:250
2	D-02	Profile podłużne dróg	1:100/1:1 000
3	D-03	Przekroje normalne konstrukcyjne	1:50
4	D-04	Szczegóły konstrukcyjne	1:20